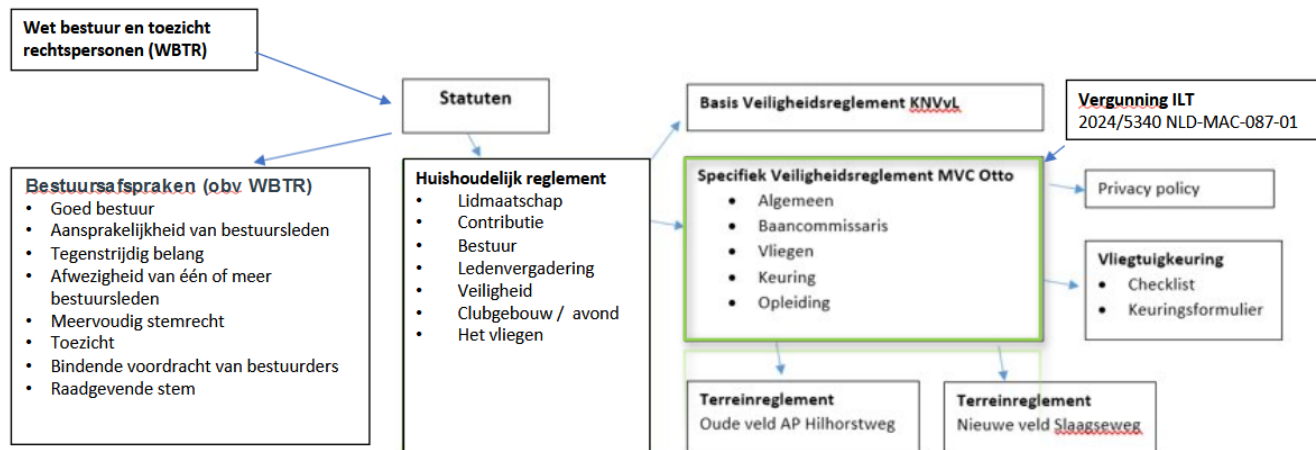


Specifiek Veiligheidsreglement MVC Otto



ALGEMEEN

Het *Basis Veiligheids Reglement van de KNVvL* geldt bij MVC Otto Lilienthal, aangevuld met dit *Specifiek veiligheidsreglement MVC Otto*. Het geldt voor alle veld(en) waarop leden van MVC Otto Lilienthal mogen vliegen.

We hebben een vergunning van ILT voor modelvliegen (ILT-2024/5340 NLD-MAC-087-01) Alle voorwaarden uit deze vergunning zijn van toepassing. Er mag op de velden alléén door leden van MVC "OTTO LILIENTHAL" worden gevlogen.

Maximaal 3 introducés tegelijk zijn toegestaan. E.e.a. ter beoordeling van de baancommissaris. Introducés moeten bij de baancommissaris worden aangemeld. Voor meer dan 3 introducés moet uiterlijk 2 weken vooraf toestemming aan het bestuur worden gevraagd, per mail, met motivatie en de namen van de introducés.

Toeschouwers kunnen in overleg met de baancommissaris worden toegelaten.

Uitsluitend gebrevetteerde leden mogen zelfstandig op de veld(en) van MVC Otto Lilienthal vliegen. Niet gebrevetteerde leden mogen alleen onder toezicht van een instructeur vliegen.

Eventueel veroorzaakte schade moet direct aan de baancommissaris en het clubbestuur worden gemeld.

KEURING

Elk vliegtuig dat op onze velden vliegt dient voor de eerste vlucht door MVC Otto goedgekeurd te zijn. Bestaande vliegtuigen moeten ook gekeurd worden, als ze gemodificeerd zijn (bv zwever gemotoriseerd), als ze na jaren weer gaan vliegen of als ze gerepareerd na een constructieve schade (crash)

De nadruk bij de keuring ligt op (de technische veiligheid) het veilig kunnen vliegen met het toestel. Hiervoor zijn een checklist en keuringsformulier opgesteld, die je vindt op mvc-otto.nl, onder *Documenten*.

Het clubbestuur heeft hiervoor 2 tot 6 vaste vrijwillige keurmeesters aangesteld, die op verzoek van een eigenaar zijn vliegtuig keuren. Het keuren gebeurt 1 op 1 tussen keurmeester en vlieger, dus niet 'en plein publiek'. Via de appgroep *MVC Otto keuringsafpraak* kan een vlieger een keuring aanvragen en er een afspraak voor maken met een keurmeester. Een toestel wordt door 1 keurmeester gekeurd.

TERREINREGELEMENT

Voor het oude veld aan de AP Hilhorstweg en het nieuwe veld aan de Slaagseweg is een terreinreglement met specifieke regels voor die locatie.

BAANCOMMISSARIS

- Het eerste gebrevetteerde lid dat op het vliegveld aanwezig is, is die dag de baancommissaris, totdat/ tenzij hij/zij een andere vrijwilliger vindt. Als hij/zij vertrekt wordt in overleg een ander aangewezen als baancommissaris.
De baancommissaris: Is verantwoordelijk voor de bewaking van de veiligheid op en rond het vliegveld t.a.v. van het modelvliegen.
- Beslist als de piloten het onderling niet eens kunnen worden over kwesties aangaande de veiligheid, opstelling en vlieggedrag.
- Bepaalt hoe het start en landingscircuit gevlogen wordt en waar de piloten zich opstellen.
- Kan (voor de betreffende dag) piloten of modellen een vliegverbod opleggen, en piloten en/of toeschouwers de toegang tot het terrein ontfagen. Als een van genoemde maatregelen wordt genomen, moet de baancommissaris dit altijd aan het clubbestuur melden, uiterlijk na twee werkdagen. Het bestuur kan verdere maatregelen nemen. Dit laatste kan schorsing en zelfs roeyement betreffen.

OPLEIDING

Het clubbestuur wijst 2 tot 6 instructeurs aan die bij Otto opleiding geven voor het KNVvL veiligheidsbrevet A zweefvliegen. Elke leerling heeft een vaste instructeur. In overleg is het mogelijk dat een leerling bij ook bij een andere instructeur lest. De instructeur en de leerling spreken onderling af wanneer zij lessen.

De instructeur:

- Bepaalt of de leerling toe is aan het examen. Zo nodig overlegt hij hierover met de andere instructeurs.
- Zorgt zelf voor goedgekeurd lesvliegtuig en een leraar-leerling zenderset. Hiervoor krijgen instructeurs jaarlijks een vergoeding van de club.

Indien een leerling niet tevreden is over de opleiding (frequentie, kwaliteit, klik met de instructeur) en ze komen er samen niet uit, dan kan hij/zij contact opnemen met het bestuur. In overleg zoeken we dan naar een oplossing.

VLIEGEN

De veilig vliegen regels gelden voor elke piloot

Vlieg zodanig dat er geen gevaar ontstaat voor omstanders en omgeving. Dus:

- Niet boven jezelf of andere mensen op het veld vliegen. Ook niet recht op hen afvliegen als je lager dan 30 meter zit;
- Geen manoeuvre uitvoeren die tot een gevaarlijke situatie kan leiden.
- Uit de buurt van bemande toestellen vliegen. Denk daarbij aan zwevers, motorvliegtuigen, parachutisten, ballonnen, etc. Direct landen, desnoods crashen, als een aanvaring dreigt.
- Bij FPV vliegen is een buddy verplicht
- Alle piloten (ook die van drones, FPV&buddy, helikopters, etc.) staan bij elkaar op de positie aangegeven in het terreinreglement.
- Communicatie:
Check bij de andere piloten of je kunt starten en roep START.
Check bij de andere piloten of je kunt landen en roep ca 30 seconden voor de landing LANDING
Check bij de andere piloten of je je vliegtuig op kunt halen en roep MAN IN HET VELT.
Check bij de andere piloten of je de startlijn op kunt halen en roep LIJN OP HALEN.
Na het ophalen van de lijn roep je VELT VRIJ.

N.B. Als het ophalen van de lijn door omstandigheden langer duurt, wees dan alert op vliegtuigen. Maak duidelijk naar de piloten dat je nog steeds in het veld loopt.

- We spreken elkaar op het veld 1-op-1 aan, als iemand zich niet aan de regels houdt.