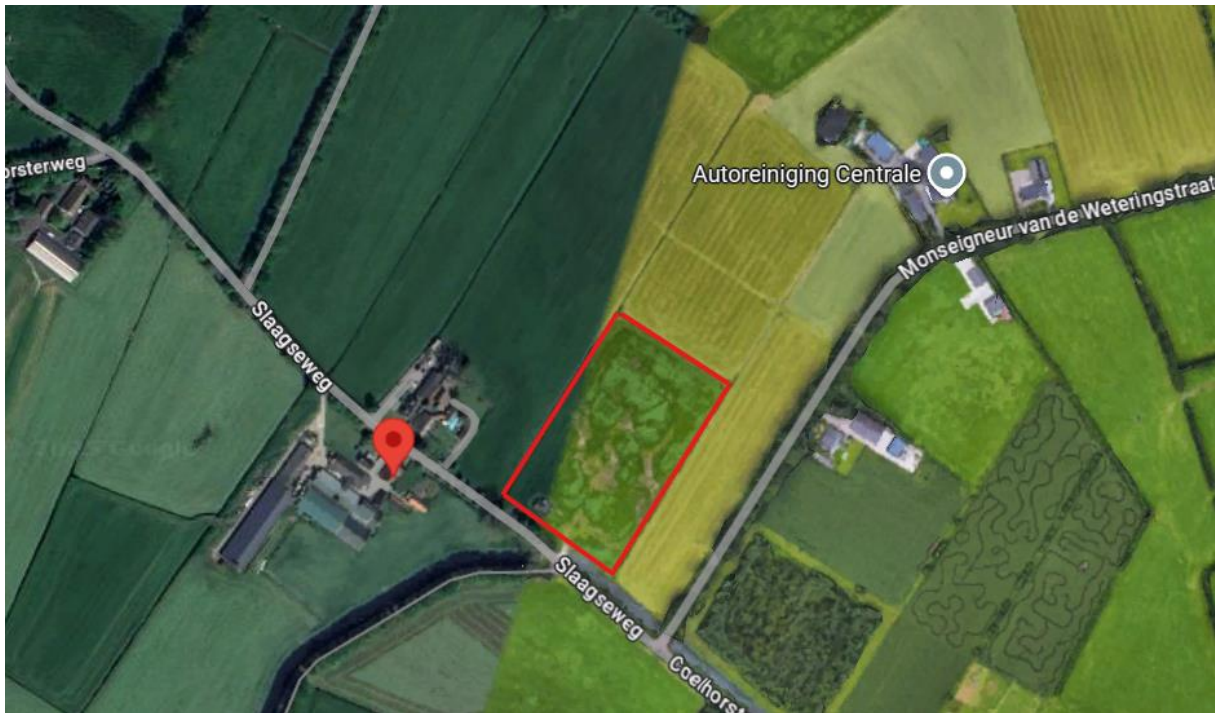


## **Terreinreglement 'nieuwe' veld aan de Slaagseweg 1 te Amersfoort/Hoogland.**

Het terrein is gelegen aan de Slaagseweg 1 te Amersfoort/Hoogland. Het terrein is eigendom van de heer Wulf van der Hengel.



### **Parkeergelegenheid:**

Zodra de toestand van het veld het toelaat, kan er op het veld tussen de twee opritten en tussen de weg en het gebouwtje, worden geparkeerd. Indien het veld vol is moet elders worden geparkeerd.

Maximum aantal piloten op het veld: 10 piloten, tenzij het bestuur anders beslist.

### **Lopen op het veld:**

- Dit gras is voedsel voor koeien. Het veld zal in delen worden gemaaid. Iedere keer net zoveel als de boer zijn koeien wil voeren.
- Loop bij voorkeur op de recent gemaaide gedeelten. Loop zoveel mogelijk langs de randen van het veld, in de sporen die al zijn gemaakt door andere piloten.

### **Vliegen:**

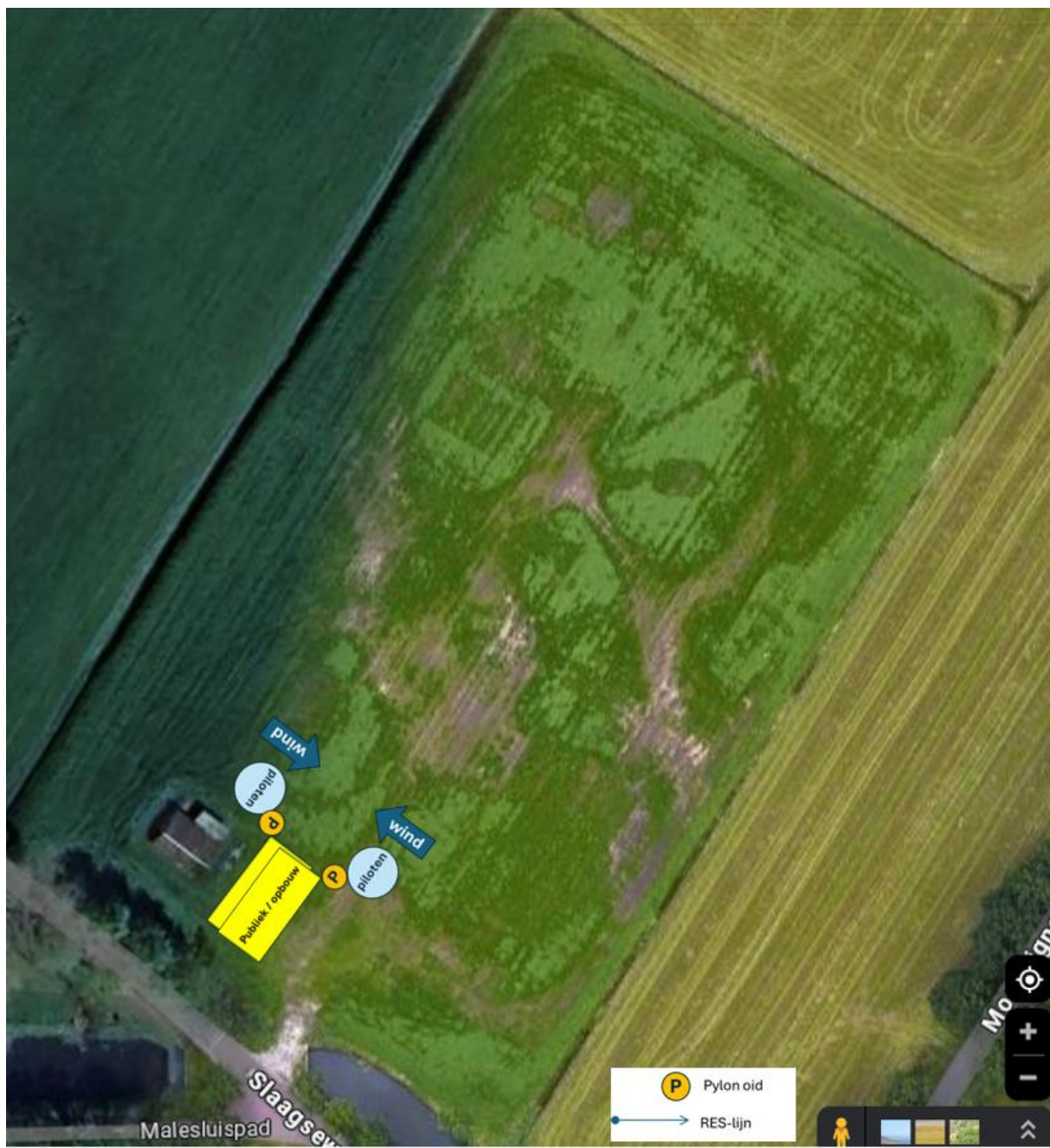
- Niet laag boven de woningen vliegen. Laag is lager dan 2x de hoogste bomen.
- Boven het gebouwtje op het veld en de parkeerplaats mag niet gevlogen worden.
- Bij de start moet zo nodig een bocht worden gemaakt, om te vermijden laag over de gebouwen te vliegen.
- Houd rekening met flinke turbulentie op lage hoogte, door de omringende bomen.
- Op het nieuwe veld is alleen 'zweefvliegen' toegestaan, 'motorvliegen' niet, e.e.a. zoals bedoeld in artikel 7 uit het huishoudelijk reglement.
- Gedrag en communicatie zoals beschreven in het specifiek veiligheidsreglement.

## OPSTELLING

Op de volgende pagina's is voor verschillende windrichtingen aangegeven waar we op het veld staan.

- De vliegtuig opbouw & klets zone is met de gele rechthoek aangegeven.
- Alle piloten (elektrovliegers, lijnstarters, drones, etc.) staan bij elkaar 5 meter bovenwinds van de opbouw & klets zone, deze plek wordt op het veld met een pylon gemarkeerd.
- Een start elastiek wordt zo uitgelegd dat de startpositie zich tegen de wind in meer dan 2 meter voor de andere piloten bevindt.
- Landen minimaal 10 meter van de opbouw & klets zone, respectievelijk de piloten vandaan.





Bij deze windrichtingen is RES vliegen niet mogelijk